

Проект

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об обращении Законодательного Собрания Республики Карелия к Первому заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Мантурову Д.В. о необходимости правового регулирования вопросов эксплуатации мототехники (питбайков), относящейся к категории спортивного инвентаря

Законодательное Собрание Республики Карелия постановляет:

1. Принять обращение Законодательного Собрания Республики Карелия к Первому заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Мантурову Д.В. о необходимости правового регулирования вопросов эксплуатации мототехники (питбайков), относящейся к категории спортивного инвентаря.
2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Законодательного Собрания Республики Карелия Первому заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Мантурову Д.В.
3. Обратиться к законодательным органам субъектов Российской Федерации с предложением поддержать указанное обращение Законодательного Собрания Республики Карелия.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания
Республики Карелия

Э.В. Шандалович

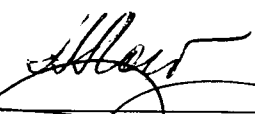
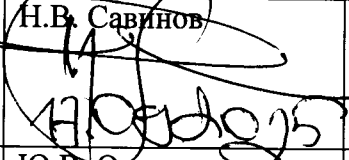
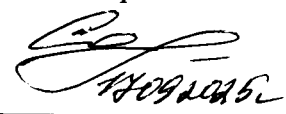
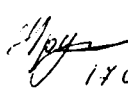
г. Петрозаводск

_____ 2025 года
№ _____ - VII ЗС

Лист согласования

Название документа (проекта постановления, постановления): Об обращении Законодательного Собрания Республики Карелия к Первому заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Мантурову Д.В. о необходимости правового регулирования вопросов эксплуатации мототехники (питбайков), относящейся к категории спортивного инвентаря

Комитет Законодательного Собрания: по государственному строительству и местному самоуправлению

Должность визирующего	Виза (включает в себя личную подпись визирующего с расшифровкой и датой)	Должность визирующего документ, принятый Законодательным Собранием	Виза (включает в себя личную подпись визирующего с расшифровкой и датой)
Председатель Комитета Законодательного Собрания	А.В. Лопаткина 		
Первый заместитель начальника Apparata ЗС РК	Н.В. Савинов  17.09.2025	Первый заместитель начальника Apparata ЗС РК	Н.В. Савинов
Начальник правового управления	Ю.В. Овчинникова  17.09.2025	Начальник правового управления	Ю.В. Овчинникова
Консультант правового управления	Е.В. Катаева  17.09.2025	Консультант правового управления	Е.В. Катаева
Начальник отдела по государственному устройству	О.И. Сахарова  18.09.2025	Начальник отдела по государственному устройству	О.И. Сахарова
Консультант отдела по государственному устройству	Е.С. Пружинин  17.09.2025	Консультант отдела по государственному устройству	Е.С. Пружинин

Приложения к документу: текст обращения.

ОБРАЩЕНИЕ

Законодательного Собрания Республики Карелия
к Первому заместителю Председателя Правительства Российской Федерации
Мантурову Д.В. о необходимости правового регулирования вопросов
эксплуатации мототехники (питбайков), относящейся к категории
спортивного инвентаря

Уважаемый Денис Валентинович!

В настоящее время в Российской Федерации наблюдается рост аварийности и получения травм лицами вследствие использования ими мототехники (питбайков), не относящейся ни к одной из установленных категорий и подкатегорий транспортных средств, на дорогах общего пользования.

Данный вид мототехники имеет ряд отличительных особенностей, среди которых – повышенная проходимость по бездорожью, меньший размер колес и, как правило, отсутствие в комплектации габаритных огней, указателей поворотов, звуковых сигналов, полноценной выхлопной системы (глушителя), в связи с чем данные средства передвижения не соотносятся с основными требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств и их использование на дорогах общего пользования зачастую представляет серьезную опасность для участников дорожного движения.

Несмотря на это питбайки часто используются для передвижения по дорогам общего пользования лицами, не имеющими специального права на управление транспортными средствами категории М, А и подкатегории А1, а также несовершеннолетними, не достигшими возраста 16 лет.

По данным Научного центра безопасности дорожного движения за первые шесть месяцев 2025 года в Российской Федерации было зарегистрировано более 280 дорожно-транспортных происшествий, в которых несовершеннолетние дети управляли питбайками, и в этих авариях погибли 10 детей и 235 детей получили ранения.

Число аварий по всей стране, возникающих при использовании питбайков, указывает на необходимость правового регулирования вопросов

их приобретения и эксплуатации, а также наступления ответственности за нарушение установленных правил.

В настоящее время требования, обязанности и юридическая ответственность для водителей транспортных средств, предусмотренные Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), Правилами дорожного движения и Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, к лицам, управляющим питбайками на дорогах общего пользования, не применимы. Прямой нормы, запрещающей эксплуатацию питбайков на дорогах общего пользования, в Федеральном законе № 196-ФЗ не содержится, в Правилах дорожного движения норма, предусматривающая запрет на их эксплуатацию, также отсутствует.

Наиболее часто к административной ответственности привлекают родителей несовершеннолетних, позволяющих им использовать спортивный инвентарь для перемещения по дорогам общего пользования, по статье 5.35 «Неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних» Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, предусматривающей административный штраф в размере 500 рублей, однако данная мера административной ответственности с последствиями использования несовершеннолетними питбайков не по их назначению несоразмерна.

Сложившаяся ситуация требует, на наш взгляд, установления на законодательном уровне правил эксплуатации мототехники (питбайков), а также административной ответственности за их нарушение, и, возможно, ограничительных мер по ее продаже.

В этой части полагаем целесообразным в целях обеспечения безопасности дорожного движения рассмотреть возможность введения регистрации мототехники (питбайков), относящейся к категории спортивного инвентаря, в специальном реестре в целях ее учета и недопущения правонарушений, а также внесения изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации в части установления запрета движения на них по дорогам общего пользования и на прилегающей к ним территории, и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях для

обеспечения возможности привлечения к административной ответственности за нарушение вышеуказанного требования. Знаем, что данный вопрос уже прорабатывается на уровне Правительства Российской Федерации.

Законодательное Собрание Республики Карелия обращается к Вам, уважаемый Денис Валентинович, с просьбой ускорить внесение предлагаемых изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации.